







Domanda D'iscrizione " 5° Ronde Città Del Palladio"

Apertura 09 0ttobre,14 Chiusura 03 novembre,14

CONCORRENTE

_	_	
Data	Partenz.	

Data Arrivo

Nr. Protocollo

1° CONDUTTORE

Gruppo

Nr. GARA

2° CONDUTTORE

Classe

Raccomandata - Corriere - e-mail

RISERVATO ORGANIZZAZIONE

oognome.									
Nome:									
Data e luogo di			Data:	Data:			Data:		
nascita:			Luogo di nascita:			Luogo di nascita:			
	Via:		Via:			Via:			
Residente a:	Città: (prov.)		Città:	(prov.)		Città: (prov.)			
	Сар:		Cap:			Cap:	Сар:		
Nazione.	Nazione:		Nazior	ne:		Nazion	e:		
			Numei	ro:		Numero:			
Patente:			Scade	il:	0-4	Scade il:			
Licenza	Numero:		Numei	····	Cat.:	Numer	o <i>:</i>		Cat.:
Licenza									
	Cat.:		Cat.:			Cat.:			
Tessera ACI:	Numero:		Numero:			Numero:			
	Scade il:		Scade il:			Scade il:			
Certificato Medico:			Scade il:			Scade il:			
Scuderia	Allegare fotocop Scuderia:	ia licenza 2014	•				nr. licenza scuderia		
Telefono – Cell.	Tell.		Tell.	Tell.			Tell.		
reperibilità	Cell.		Cell.	Cell.			Cell.		
Indirizzo e-mail									
	VETTURE M	ODERNE - AUTO	STORICH	IE (allegare copia	a prima pagi	na HTP)			
Marca	Modello	Telaio		(1-13-1-17-1	Targa		Nr. Fic	he Omogo	lazione
Moderne	Moderne	Cilindrata		A.S.	A.S.			A.S. anno)
Gruppo	Classe			Periodo	Categ	oria			
NR. PASSAPORTO E	LETT.	NR. PASSAPORTO ELETT.				A.S C Raggrupp			

Preparatore e nr. licenza Noleggiatore e nr. licenza

Con l'iscrizione, il Concorrente dichiara per se e per i propri conduttori, mandatari o incaricati che operano durante la 5° Ronde Città del Palladio 2014 di riconoscere e accettare tutte le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo (con tutte le sue Norme Supplementari) e del Regolamento Particolare di Gara, di rispettarle e farle rispettare senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute. Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI/CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose. Riconoscono le difficoltà che la 5° Ronde Città del Palladio comporta e i rischi che possono derivargli dalla partecipazione e ne accetta la piena responsabilità, ritenendo sollevati al contempo da questa il Comitato Organizzatore. In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, i sottoscritti concorrente e conduttori prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Autorizzano pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 13 - legge richiamata. In particolare, i Concorrenti con l'iscrizione autorizzano il Comitato Organizzatore al trattamento dei dati personali, ai sensi del D. Lgs 30 giugno 2003 n. 196. al fine di permettere al Comitato stesso di comunicarii alle Forze dell'Ordine operanti sul territorio interessato dalla Manifestazione. Le Forze dell'Ordine saranno quindi autorizzate a comunicare i dati relativi a Concorrenti la cui presenza sia accertata sul percorso di gara in periodo vietato e/o che abbiano commess

Data	Firma Concorrente	Firma 1° Conduttore	Firma 2° Conduttore









> ALLEGATI OBBLIGATORI

- √ Tassa di iscrizione
- √ N. 2 Fotografie per ogni conduttore con il nome sul retro
- √ Licenza Scuderia 2014 (in assenza di fotocopia della licenza di scuderia la stessa non comparirà nell'elenco).

DATI PER FATTURA					
INTESTAZIONE:					
VIA:	N°	CAP			
CITTA:	PROVINCIA:	e.mail			
P.IVA	C.F.				
N.B. In caso di omessa indicazione la ricevuta / fattura sarà intestata al concorrente che iscrive la vettura					

Non saranno accettate più di n. 120 iscrizioni. (comprese n. 15 vetture storiche)

➤ ISCRIZIONE RIDOTTE DEL 50% PER GLI EQUIPAGGI INTERAMENTE UNDER 23. (nati dopo il 31 dicembre, 1990)

➤ CONCORRENTE PERSONA GIURIDICA AUMENTO 20%

VETTURE MODERNE					
NO - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B	€ 280,00 + iva 22 %	€ 341,60			
N3 - A7 - SUPER 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - R3	€ 305,00 + iva 22 %	€ 372,10			
N4 - R4 - R5 - SUPER 2000 - (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	€ 375,00 + iva 22 %	€ 457,50			
A8 – K11 – WRC (1.6 e 2.0 Turbo)	€ 430,00 + iva 22 %	€ 524,60			
RACING START (TUTTE LE CLASSI)	€ 245,00 + iva 22 %	€ 298,90			

VETTURE STORICHE					
CILINDRATA FINO A 1300 CC	€ 260,00 + iva 22 %	€ 317,20			
CILINDRATA DA 1301 CC A 2000 CC	€ 285,00 + iva 22 %	€ 347,70			
CILINDRATA OLTRE 2000 CC	€ 350,00 + iva 22 %	€ 427,00			

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "Internazionale di Grado R" o "C Senior Nazionale".

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "Internazionale di Grado R" o "C Senior Nazionale" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

Saranno inoltre ammesse:

Auto Storiche - al seguito per un massimo di 15 - Vedi NS 14









PUBBLICITA' N.S. 11 art. 10.3

In caso di <u>rifiuto della pubblicità facoltativa</u> proposta dall'Organizzatore, gli importi, delle tasse d'iscrizione saranno <u>maggiorati del 50%.</u> Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

(segnare la voce interessata)

TARGHE AUXILIARY	SI	NO	€ 104,00 + IVA 22%	€ 126,88
ACCETTO PUBBLICITA ORGANIZZATORE	SI	NO		

Le domande d'iscrizione devono essere spedite all'organizzatore tramite raccomandata o allegati di posta elettronica al sequente indirizzo: fax 0444 - 499894

A.S.D. Scuderia Palladio C/P 16 Agenzia Vicenza 11 - Vicenza 36100. direzione@scuderiapalladio.com

Complete della relativa tassa d'iscrizione che può essere versata tramite:

- Assegno circolare non trasferibile intestato a: A.S.D. Scuderia Palladio (allegare alla scheda iscrizione.)
- Bonifico bancario (coordinate bancarie IBAN) IT 50 B 0200860530000040064317
 UniCredit Banca ag. Montecchio Maggiore (allegare copia alla scheda iscrizione.)

N.B. Le domande d'iscrizione non debitamente firmate o incomplete e non accompagnate dalla relativa tassa, non saranno prese in considerazione.

Le maggiorazioni a carico dei concorrenti Persone Giuridiche o per la mancata accettazione della pubblicità dell'organizzatore possono essere versate entro il termine delle verifiche ante gara. Le domande d'iscrizione anticipate via fax devono essere confermate, complete di tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Una scuderia o associazione sportiva che non sia titolare di licenza di concorrente persona giuridica può inviare con uno stesso plico (o corriere) più domande di iscrizione per conto di concorrenti associati a condizione che sia titolare di licenza di "Scuderia" in corso di validità, da indicare nella domanda.

A.S.D. Scuderia Palladio C/P 16 Agenzia Vicenza 11 - Vicenza 36100.

direzione@scuderiapalladio.com

fax 0444 - 499894

cell. 334 – 9533601